

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА  
ПРОТОКОЛ  
заседания постоянной комиссии по городскому хозяйству

14.04.2026

№ 13

Председатель – Никитенко Р.А.

Секретарь – Платоненкова С.В.

Присутствовали: Андропова А.А., Байжанов Е.О., Гончарова Л.В., Ильиных И.С., Крайнов Е.А., Кулинич Д.А., Миловзоров Е.В., Рыбин Л.Ю., Стрельников В.А., Сурнина Ю.С., Червов Д.В.

Отсутствовали: Бестужев А.В., Тарасов А.В., Трубников С.М.

Приглашенные: Кодалаев И. В., Антонова К.А., Зайков Д. В., Стефанов А. Б., Ивахненко П. В., В., Русин М.Ю., Салин Е.В., Авдеев П.Н, Смоля А.Ю., Орлов С.Е., Чернышев М.А., Овчаренко Ю.М., Тямин Н.А., Горшков П.А., Шалимова Е.В., Згурин А.В., Константинова И.И., Шамалев А.И., Бурмистров А.В., Кондратенко О. А., Холодкова А.А., Вахрамеева Ю. Н., Кузьминова Ю.Н., Макарухина А. Н., Лукьянова Ю. В., Хатеев С.А., Усов А. В., Можейкина И.И.

Присутствовали: Барковский С.Б., Срыбных С.А., Лейбович А.С., Гусев В.М., Есиков Д.С., Ледянкина А.В., Глинская С.В., Ильяшенко В.Е., Таранов Д.Ю., Калтыгин С.Н.

**Никитенко Р.А.** - У нас кворум имеется. Повестка у всех на руках. Предложения в повестку есть? Нет. Предлагаю проголосовать за повестку в целом.

Прошу голосовать.

«За» - единогласно (Андропова А.А., Байжанов Е.О., Гончарова Л.В., Ильиных И.С., Крайнов Е.А., Кулинич Д.А., Миловзоров Е.В., Никитенко Р.А., Рыбин Л.Ю., Сурнина Ю.С., Червов Д.В.)

ПОВЕСТКА ДНЯ

- 1. О проекте решения Совета депутатов города Новосибирска «О внесении изменений в отдельные решения городского Совета Новосибирска, Совета депутатов города Новосибирска по вопросам организации благоустройства территории города Новосибирска» (первое чтение)**

Докладчик:

Антонова Ксения Ан- - заместитель мэра города Новосибирска – начальник департамента культуры, спорта и молодежной политики мэрии города Новосибирска;

- 2. О проекте решения Совета депутатов города Новосибирска «О внесении из-**

**менений в отдельные решения (положения решений) городского Совета Новосибирска, Совета депутатов города Новосибирска по вопросам лесных отношений» (первое чтение)**

Докладчик:

Зайков - начальник департамента энергетики, жилищного и коммунального хозяйства города;  
Дмитрий Викторович

3. **О предложении о реализации Советом депутатов города Новосибирска права законодательной инициативы в форме внесения в Законодательное Собрание Новосибирской области проекта закона Новосибирской области «О внесении изменений в отдельные законы Новосибирской области»**

Докладчик:

Стефанов - начальник департамента дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска;  
Александр Борисович

4. **Об информации о проведении работ по текущему и планово-предупредительному ремонту дорог города Новосибирска в весенний период, а также запланированных мероприятиях по уборке территории города Новосибирска от пыли**

Докладчик:

Стефанов - начальник департамента дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска;  
Александр Борисович

5. **Об информации о реализации информационной системы консолидированного учёта плановых разрывов и ремонта дорожного полотна**

Докладчик:

Чернышев - начальник управления информатизации мэрии города Новосибирска;  
Михаил Александрович

**1. СЛУШАЛИ: Антонову К.А.** – Проинформировала о проекте решения Совета депутатов города Новосибирска «О внесении изменений в отдельные решения городского Совета Новосибирска, Совета депутатов города Новосибирска по вопросам организации благоустройства территории города Новосибирска» (первое чтение)

**Никитенко Р.А.** – Ксения Андреевна, спасибо. Вопросы к докладчику? Вопросов нет? Спасибо большое. Коллеги, тогда голосуем по проекту решения в целом:

1. Согласиться с концепцией и основными положениями проекта решения.

2. Направить копию настоящего решения в постоянную комиссию Совета депутатов города Новосибирска по контролю за исполнением органами местного самоуправления и их должностными лицами полномочий по решению вопросов местного значения.

Кто за? Против? Воздержались?

**ГОЛОСОВАЛИ: «за» - 11** – (Андропова А.А., Байжанов Е.О., Гончарова Л.В.,

Ильиных И.С., Крайнов Е.А., Кулинич Д.А., Миловзоров Е.В., Никитенко Р.А., Рыбин Л.Ю., Сурнина Ю.С., Червов Д.В.)

**Против** – «0»

**Воздержался** – «0»

**РЕШИЛИ:** проект решения принять в целом.

**2. СЛУШАЛИ: Зайкова Д.В.** – Проинформировал о проекте решения Совета депутатов города Новосибирска «О внесении изменений в отдельные решения (положения решений) городского Совета Новосибирска, Совета депутатов города Новосибирска по вопросам лесных отношений» (первое чтение)

**Никитенко Р.А.** – Дмитрий Викторович, спасибо. Коллеги, вопросы? Члены комиссии нет вопросов? Нет. Пожалуйста.

**Бурмистров А.В.** - Здравствуйте. Вот смотрите, у нас в департаменте ЖКХ довольно-таки напряженная ситуация с разрытиями, с самими трубами, а теперь еще нагружается лесное хозяйство не скажется ли это негативно как на самом департаменте, так и на лесном хозяйстве? Это раз. И второе, что планируется? Просто отдел перенести из одного департамента в другой, либо обнулить там и создать новый?

**Зайков Д.В.** - Ну, само собой, формироваться управление будет из существующих ставок в мэрии города Новосибирска. Это без увеличения общего штата мэрии города Новосибирска. Это создание нового управления, которое будет заниматься лесами. В настоящий момент, повторюсь, данных полномочий нет ни в одном, ни во втором департаменте. Мы приводим в соответствие.

**Никитенко Р.А.** – Иосиф Важаевич, пожалуйста.

**Кодалаев И.В.** - Антон Васильевич, уважаемые коллеги. На самом деле, к вопросу разрытия сегодня относятся компетенции не департамента ЖКХ в первую очередь, это департамент дорожно-благоустроительного комплекса, соответствующий комитет, который занимается выдачей соответствующих разрешений и последующей приемкой выполненных работ. Поэтому нет. Дополнительный функционал, который будет возложен на департамент энергетики и ЖКХ, он не повлияет на снижение эффективности.

**Никитенко Р.А.** – *У меня предложение протокольно записать: прошу департамент энергетики и жилищного коммунального хозяйства города. после принятия на всех комиссиях, на сессии Совета депутатов города Новосибирска данного решения, после проведения всех юридических процедур, направить в комиссию информацию о создании учреждения, о его штатной численности, планах на 26-27 года, включая планы на закупку материально-технической базы, техники. А мы на комиссии рассмотрим более детально вопрос о деятельности данного учреждения и его планах в 3-4 квартале 26-го года. Принимаем?*

**Зайков Д.В.** - Роман Александрович, я постараюсь вопрос создания МКУ вынести уже на эту сессию Совета депутатов.

**Никитенко Р.А.** - Прошу голосовать по проекту решения в целом:

1. Согласиться с концепцией и основными положениями проекта решения.
2. Направить копию настоящего решения в постоянную комиссию Совета депутатов города Новосибирска по контролю за исполнением органами местного само-

управления и их должностными лицами полномочий по решению вопросов местного значения.

Кто за? Против? Воздержались?

**ГОЛОСОВАЛИ:** «за» - 10 – (Андропова А.А., Байжанов Е.О., Гончарова Л.В., Ильиных И.С., Крайнов Е.А., Кулинич Д.А., Миловзоров Е.В., Никитенко Р.А., Рыбин Л.Ю., Червов Д.В.)

**Против** – «0»

**Воздержался** – «1» (Сурнина Ю.С.)

**РЕШИЛИ:** проект решения принять в целом.

*Подошел Стрельников В.А.*

**3. СЛУШАЛИ: Стефанова А.Б.** – Проинформировал о предложении о реализации Советом депутатов города Новосибирска права законодательной инициативы в форме внесения в Законодательное Собрание Новосибирской области проекта закона Новосибирской области «О внесении изменений в отдельные законы Новосибирской области»

**Никитенко Р.А.** – Спасибо. Вопросы к докладчику?

**Шалимова Е.В.** - Добрый день, уважаемые коллеги. Очень поддерживаю данную меру, потому что ситуация с разрытиями у нас в Новосибирске давно назрела. И вот буквально две недели назад мы с Александром Борисовичем выезжали по моему приглашению на округ, в частности в микрорайоне «Стрижи», улица Кубовая, перерыто просто несколько километров. Некая ООО «ПрофЭнерджи» прокладывала линию электропередач. И всю зиму жители вынуждены были ходить по проезжей части, которая обеспечена большим достаточно трафиком автомобильным. А сейчас мы получили ответ на наш запрос по восстановлению этих разрытий, о том, что срок у этой организации, которая без разрешения, кстати говоря, работала до какого-то июля. И сейчас вот та глина, которая была складирована, повторюсь, там километрами исчисляется длина разрытия. Вот эта вся глина, она сползает на проезжую часть. У нас там Обелиск расположен. Скоро 9 мая. Большое количество жителей туда пойдут. Есть ли, кроме вот этого штрафа, какой-то срок, или штраф за неисполнение срока, потому что, несколько месяцев на восстановление, мне кажется, это достаточно большой период. И к тому же вот эти все разрытия сопровождалось отсутствием какого-либо ограждения. То есть нарушения, во всех смыслах были здесь. Есть ли какой-то инструмент, который позволяет сроки восстановления благоустройства сократить? Спасибо.

**Стефанов А.Б.** - Действительно, данный законопроект, он предусматривает комплексность подхода. У нас в настоящий момент уже внесены изменения в порядок выдачи разрешений на производстве земляных работ, в котором предусмотрено заключение соглашения с ресурсоснабжающими организациями, которые получают, ну, юридическими лицами, которые получают соответствующие разрешения. И в соответствии с этим соглашением уже установлен уровень ответственности за несоблюдение

сроков. Там порядок штрафа по 150 тысяч рублей и по 1 тысяче рублей за каждый день просрочки. И вот этот законопроект, который вносится изменения в закон 99-ОЗ, они должны работать сообща. То есть, чтобы не было, так скажем, соблазна у юридических лиц не получать соответствующие разрешения на производство земляных работ, да, и уклоняться от подписания соответствующего соглашения. Поэтому вот эти две нормы, они работают, скажем, вместе.

**Шалимова Е.В.** - *Я попрошу взять на контроль, протокольно отметить, что это достаточно проблемный участок. Спасибо.*

**Горшков П.А.** - Добрый день, уважаемые участники заседания комиссии. Александр Борисович, целиком полностью коллегу Екатерину Викторовну поддерживаю в части того, что нужно штрафы увеличивать. Если не сложно, могли бы Вы еще раз сказать, сколько сейчас существующие штрафы для физических и юридических лиц, и сколько предлагаете Вы, и насколько реалистично, что коллеги в региональном парламенте это поддержат. Ну, то есть, аргументацию мы все понимаем, но просто ли там не завышены ли цифры, что не будут какую-то золотую середину искать предварительные, наверняка, может, какие-то обсуждения, но, чтобы вот понимать весь этот момент. Спасибо.

**Стефанов А.Б.** - Да, порядок, текущий от 20 до 30 тысяч рублей, то та сумма ущерба я уже озвучивал, то есть это порядка одного миллиона, это среднестатистическое разрытие, тот объем затрат, который требуется для того, чтобы устранять соответствующие дефекты, и предлагаемая норма до 300 тысяч рублей, это по результатам анализа практики и той суммы ущерба, которую мы по прошлому году проанализировали. То есть вот эти вот суммы, они находятся в прямой корреляции.

**Шамалев А.И.** - *Уважаемые коллеги, добрый день. Скоро день рождения у ямы, которая расположена на пересечении улицы Овражной и Больничной, 4 года ей скоро исполнится, этой весной, к концу весны. Там, напомню, есть проблема с некой тепловой камерой, владелец которой является частным лицом, который, собственно, не желает не нормально ее огородить, не желает самостоятельно восстановить, потому что говорит, что будет судиться с застройщиком, который расположен там рядом, строит свой объект какой-то. Я все-таки настаиваю на том, что надо его почаще штрафовать, потому что вот я сижу сейчас на месте Есикова Дмитрия Сергеевича, жалко его здесь нет, он мне обещал, что он его каждый день штрафовать будет. Ну, видимо, не штрафует, потому что человек так и не сподвигнулся к тому, чтобы двигаться по направлению, к тому, чтобы зарыть эту яму. Она опасная. Там, я напомню, очень узкий проезд, по которому невозможно проехать без повреждения автомобиля, потому что то, как они там огородили это, ну, это страшно, причем даже пешком страшно ходить. Поэтому давайте протокольно еще раз это пометим. Я в начале нашего с вами депутатского срока этого уже говорил об этом. Вот прошло полгода, все-таки хотелось бы к этому вопросу вернуться.*

**Никитенко Р.А.** - Спасибо, Андрей Игоревич. Да, конечно протокольно запишем. У меня еще вопрос к ресурсоснабжающим организациям. Попрошу вас предоставить план мероприятий за 2025 год, где были разрытия и в зимний период времени. Ну и, соответственно, у нас уже графики же есть, правильно? Попрошу направить нам в комиссию и в департамент. Может быть, кто-то хочет что-то сказать? Есть выступления ресурсоснабжающих организаций? Нет.

**Рыбин Л.Ю.** - У меня вот такое, может быть, предложение есть. Вот при производстве работ по разрытию, если это на какой-то долгосрочный период, все-таки, на-

верное, необходимо обязательно огораживать этот участок и ставить информационный щит о том, насколько производится эта работа. Может, правилами это и предусмотрено, но я никогда не вижу. Вот нужно обратить на это внимание. Почему? Потому что у жителей очень много вопросов. Они и в общественную приемную часто обращаются, когда закончится этот бардак и так далее. Поэтому информационный щит минимизирует вот эти вот лишние вопросы. И люди будут знать, к какому сроку все-таки это закончится. Вот у меня такое предложение, чтобы это было в правилах.

**Стефанов А.Б.** - Это в правилах уже есть. И отсутствие таких щитов – это одно из распространенных нарушений, которое тоже фиксируется, по которым выносят.

**Кодалаев И.В.** - Леонид Юрьевич, у нас на самом деле с прошлого года, мы все знаем, с сентября месяца заработал передвижной программно-аппаратный комплекс, который как раз фиксирует нарушения и сроков, и отсутствие паспортов и так далее. Эту работу мы сейчас проводим и продолжаем ее.

**Ильиных И.С.** - Всем добрый день. Подскажите, пожалуйста, каким образом мы можем воздействовать на разрытие Министерства обороны на территории военного городка Октябрьского района? Так получается, что территория военного городка – это же неотъемлемая часть Октябрьского района, но земля – территория некоторой федеральной собственности. И вот как мы можем воздействовать на разрытие Министерства обороны и каким образом. Это, я говорю, в части приведения в нормативное, то есть ограждения, сроки. И второй вопрос по поводу восстановления благоустройства. Вот реальные какие-то способы есть?

**Смоля А.Ю.** - Добрый день. Выезжали на это место по улице Военная. Там, да, действительно проводились земляные работы, вы говорите, Министерством обороны. Разрешение на разрытие они не брали, но проводились самовольно. На следующей неделе запланируем выезд на место, пообщаемся с руководителем, представителем Министерства обороны. Я думаю, что мы этот вопрос решим. И для связи можем телефонами обменяться и выходить совместно.

**Ильиных И.С.** - Знаете, вот из практики вам скажу, что была у меня такая практика, когда в рамках реализации наказов избирателей я асфальтировала проезд на территорию военного городка. Большие затраты были, ну, сами представляете, асфальтирование внутриквартальной дороги. Там, как Министерство обороны разрыло в 2022 году, так до сих пор там благоустройство не восстановлено. Вот я к тому веду разговор, что какие-то точечные моменты, да. Я хочу, чтобы разработали какой-то алгоритм, вот именно воздействие на постоянной основе, чтобы как минимум огораживали всегда. Как минимум давали какие-то сроки. Может быть, пусть они будут такие немножечко там затяжные, я понимаю, что с финансами там проблема большая. Но, тем не менее, чтобы был какой-то коннект, потому что вот на сегодняшний день, по крайней мере, у меня с Министерством обороны глухонемая любовь. Предлагаю выстроить какие-то вот такие отношения, взаимоотношения, чтобы можно было куда и когда, и чтобы кто-то там на другом конце провода отвечал.

**Кодалаев И.В.** - Инна Сергеевна, ну эта проблема относится не только к Минобороны, у нас много других нерадивых подрядчиков или хозяйствующих субъектов, которые проводили земляные работы и не восстанавливают, либо игнорируют наши законные требования. Вот как раз, чтобы пресечь вот такие подобные случаи и обеспечить безопасность на таких участках дорог, мы сейчас с правовым департаментом и департаментом дорог проводим следующую работу. У нас не хватает положений в правилах благоустройства о том, что, если работы выполнялись сторонними организа-

циями и не выполнены и на законные требования владельца дорог ресурсник не реагирует, у нас должно быть право самостоятельно зайти и устранить недостаток, а потом взыскивать убытки. Анализ правил благоустройства других городов показывает, что такие положения есть в Москве, в Тюмени. Мы сейчас идем по тому же пути, это будет отдельное внесение изменений, предложение будет вынесено на нашу комиссию именно в части внесения изменений в 99-ОЗ да, в Совет депутатов, прошу прощения вашего уровня получается документ будет. Поэтому таким образом мы устраним этот пробел. То есть когда мы годами бегаем и просим кого-то что-то восстановить и это не работает, мы можем, будем иметь возможность сделать это сами и уже потом с имущественным требованием выходить через суд, взыскивать понесенные затраты. Спасибо большое.

**Ильиных И.С.** - Это на Министерство обороны тоже будет распространяться?

**Кодалаев И.В.** - Такой же юридический субъект.

**Ильиных И.С.** - Ждем с нетерпением.

**Никитенко Р.А.** - Слово, Николаю Андреевичу.

**Тямин Н.А.** - *Уважаемые коллеги, прошу обратить ваше внимание на повестку сегодняшнего заседания, где рассматривается вопрос в плане законодательной инициативы увеличение штрафа решение принять может только наши старшие коллеги в Законодательном собрании. Представительство будет осуществлять от Совета депутатов города Новосибирска Андрей Эдуардович Гудовский. Но тема злободневная, я понимаю, что каждый из вас, сидящий здесь, сейчас на своем округе как минимум 5-6 адресов назовет, где проблемы с разрытием и так далее и тому подобное. Я же хотел обратить внимание, в том числе и Иосифа Важаевича, о том, что комитет по разрытию дает разрешение на разрытие добросовестным организациям. Дает, следит и контролирует. Но большинство, анализ показывает, разрытия у нас стихийные, так называемые «варяжные». И здесь, мне кажется, гораздо проще предопределить эти разрытия, если бы подключилась районная администрация, если бы отделы благоустройства, если бы отделы РАТИ. Почему я говорю, если? Например, Ленинский район. У нас есть замечательный и в полном объеме укомплектованный отдел торговли, но только при этом же отдел благоустройства три человека, отдел РАТИ три человека. И на 72 квадратных километра, я как пример привожу, таких людей крайне мало. Мне кажется, что нам нужно выходить еще и с инициативой в муниципалитет, для того, чтобы все-таки административная реформа работала в пользу жителей города и предотвращение этих разрытий. Я попросил бы протокольное предложение зафиксировать. И, наверное, в этом направлении начать нужно двигаться. Потому что предопределить гораздо проще, чем потом бить по хвостам. Спасибо.*

**Никитенко Р.А.** - Николай Андреевич, принято. протокольно, все, отметили. Коллеги, тогда голосуем по проекту решения в целом:

1. Внести в Совет депутатов города Новосибирска проект решения Совета депутатов города Новосибирска «О законодательной инициативе Совета депутатов города Новосибирска по внесению в Законодательное Собрание Новосибирской области проекта закона Новосибирской области «О внесении изменений в отдельные законы Новосибирской области» (далее - проект решения).

2. Внести проект решения на рассмотрение сессии Совета депутатов города Новосибирска.

3. Рекомендовать сессии Совета депутатов города Новосибирска принять проект решения.

Кто за? Против? Воздержались?

**ГОЛОСОВАЛИ:** «за» - 12 – (Андропова А.А., Байжанов Е.О., Гончарова Л.В., Ильиных И.С., Крайнов Е.А., Кулинич Д.А., Миловзоров Е.В., Никитенко Р.А., Рыбин Л.Ю., Стрельников В.А., Сурнина Ю.С., Червов Д.В.)

**Против** – «0»

**Воздержался** – «0»

**РЕШИЛИ:** проект решения принять в целом.

**4. СЛУШАЛИ: Стефанова А.Б.** – Проинформировал о проведении работ по текущему и планово-предупредительному ремонту дорог города Новосибирска в весенний период, а также запланированных мероприятиях по уборке территории города Новосибирска от пыли.

**Никитенко Р.А.** – Коллеги, вопросы?

**Шалимова Е.В.** - У меня два вопроса. Первый. Можно ли представить в комиссию перечень тех объектов, которые сейчас обозначались и по люкам, и по объектам участков улично-дорожной сети, которые будут восстановлены? В общем, все, чтобы каждый депутат мог найти, какие работы будут на округе проводиться. А второй вопрос к Иосифу Важаевичу. В рамках проведения работ, так называемый, субботник общегородской, помните, мы и зимой говорили об этом. Можем ли мы провести консолидированный субботник? Приведу пример. Допустим, сегодня еду по улице Северная. Проезжаю часть ДЭУ промели, а вот те примыкания проезда к жилым домам, к организациям, к предприятиям в ужаснейшем состоянии. Парковочные карманы. Поэтому, ну, 25-го числа общегородской субботник, может быть, все-таки администрация, может быть, это и делают, вот сейчас центрального округа нет, выдадут какие-то уведомления организациям о том, что этот субботник вообще существует, потому что по опыту прошлых лет, ну, убираются какие-то волонтеры и убирает муниципалитет. А организации, предприятия в этом очень такое опосредованное принимают участие. Поэтому предлагаю вот такие уведомления разослать, чтобы все вышли, управляющие компании, потому что какой смысл убирать дорогу, подметать, если из дворового проезда завтра наметет оттуда весь этот смет. Спасибо.

**Кодалаев И.В.** - Уважаемая Екатерина Викторовна, у нас в соответствии с проектом постановления, которое должно в ближайшее время уже быть выпущено, мы указываем 25 апреля общегородским субботником, но указываем период с 18 по 25, то есть у нас будет недельник, а не субботник, ну, то есть не один день будет. И плюс до 30-го числа - это прием мусора, и вывоз его на полигоны будет бесплатным, ну, для тех, кто примет участие в субботнике. Мы собирались и с главами районов на прошлой неделе, и сегодня на аппаратном совещании под председательством мэра города Новосибирска данные поручения были даны. Мы, районы сейчас со всеми хозяйствующими субъектами этот вопрос прорабатывают, ну, с целью увеличения контингента, который будет задействован в субботнике. Спасибо.

**Никитенко Р.А.** – Павел Александрович, пожалуйста.

**Горшков П.А.** - Александр Борисович, Вы обозначили два срока. 20 апреля – это убрать дороги второй и третьей категории, 30 апреля – это убрать дороги четвертой категории. Вот, все ли двигается сейчас по плану, и четко ли Вы понимаете, что действительно к этим обозначенным Вами датам будет все убрано. В моем понимании очень сложно будет уложиться в эти сроки, потому что, ну, вот, в продолжении вопроса, наверное, Екатерина Викторовна скажу, что и проезжие части, и тротуары, в частности, и самое главное, что вот эта вот мелкая фракция, которой зимой посыпали, противогололедная, так называемая, она разлетелась еще дальше. И вот этот вот, который недельник будет, а не субботник, как обозначил Иосиф Важаевич, конечно, может быть, какие-то результаты даст, но очень тяжело в это верить. И вот, опять же, в дополнение, наверное, к тому, что задал, еще и вот про субботник спросить. Если год назад мы привлекали бюджетные организации, коммерческие организации, немного мотивируя их тем, что можно будет бесплатно на полигоны «Спецавтохозяйство» собранный мусор сдать, потому что АО «САХ» находился в ведении города, то сегодня, как мы все прекрасно знаем, это акционерное общество, оно сейчас в областном подчинении, и можно ли будет весь собранный мусор, может, там Дмитрий Викторович ответит или Иосиф Важаевич, а также бесплатно на полигоны «Спецавтохозяйство» сдавать. Потому что, если нет, и об этом многие люди уже говорят, я в частности про свой избирательный округ, то они конкретно говорят, что мы на субботник выходить не будем, потому что нас будут потом платно заставлять нами же собранный мусор сдавать. Спасибо.

**Стефанов А.Б.** - Давайте по порядку. Значит, что касается сроков. Действительно, объем работы очень большой. Действительно, на территории у нас сейчас, особенно в части третьей категории, четвертой категории, пока еще не заметны результаты такой уборки, поскольку график, конечно, предполагает распределение сначала первой-второй категории, и потом последующий переход на категории. Но в формате ежедневного мониторинга мы с дорожными учреждениями контроль проводим. Значит, по данным, которые предоставляются, мы идем в соответствии с графиком. Приказом, Иосифа Важаевича закреплены за каждым районом ответственные кураторы, которые уже тоже оценивают достоверность тех данных, которые предоставляют дорожные учреждения, выезжая и совершая объезды, для того, чтобы оценить, насколько корректно формируется статистика. Поэтому такая работа ведется, очень напряженно, очень сложно, это безусловно, но те сроки, которые установлены, будут, я уверен, соблюдаться. В части вывоза мусора, насколько я знаю, такие решения уже все приняты, и тут сейчас Иосиф Важаевич добавит, у нас, в принципе, полигоны готовы принимать.

**Кодалаев И.В.** - Павел Александрович, у нас на самом деле никогда бесплатным вывоз не был, он был бесплатным только для тех, кто мусор собирает. В любом случае, департамент энергетики у нас всегда рассчитывался с САХ, даже тогда, когда он был в ведении муниципалитета. То есть сегодня ситуация не меняется, они готовы, мы ищем финансирование. Но в постановлении у нас все будет прописано. Ничего не меняется.

**Константинова И.И.** - Александр Борисович, скажите, пожалуйста, каким образом вы осуществляете контроль за строительными площадками, именно по выносу грязи и грунта со строительных площадок?

**Стефанов А.Б.** - Сегодня еще отдельное поручение мэра дал для РАТИ, для администрации по контролю за данным видом нарушений, поскольку отсутствие мойки колес, это является именно нарушением порядка содержания и наличие на таких площадках платформ соответствующих плит, на которых эта мойка должна производиться, наличие оборудования для этой мойки, это все попадает как раз в формат контроля. Поэтому такая работа силами РАТИ будет осуществляться по поручению мэра.

**Константинова И.И.** - Вы подскажите, это какой-то плановый объезд, то есть они объезжают все площадки в районе или по жалобам?

**Кодалаев И.В.** - Ирина Игоревна, это плановый объезд, там участвует у нас департамент строительства и архитектуры в первую очередь, как центр компетенции в части объектов строительства на территории города, а районная администрация здесь уже осуществляет полномочия муниципального контроля.

**Никитенко Р.А.** – Ерлан Омарович, пожалуйста.

**Байжанов Е.О.** - Александр Борисович, я хотел сделать замечание. У меня на самом деле большие сомнения, что дорожные службы успеют к означенным вам дедлайнам, 20-м, 30-м числам, потому что у нас сегодня 14 число, соответственно, до первого дедлайна осталось 6, и я пока на своем округе, и на соседних я не вижу, что там эти дорожные службы могут успеть. Соответственно, возникает вопрос, а вот за это какие-нибудь штрафные санкции, за невыполнение означенных вами сроков дедлайна они будут или нет? Это один момент. Второй момент я хотел уточнить. Вот вы говорили про то, что, ну, собственно говоря, не секрет, что после зимы ряд там обочин, они все-таки выше, чем бордюры. Вот по ним есть какие-нибудь дедлайны, когда их, может, нужно будет привести, чтобы они все-таки стали хотя бы на весенний-летний сезон там ниже бордюров и не заливали дороги обратно грязью.

**Стефанов А.Б.** - В части штрафных санкций здесь предусмотрена соответствующая дисциплинарная ответственность, поскольку это протокольное поручение и сроки установлены именно мэром, поэтому, значит, требования будут достаточно жесткие, и те графики, я еще раз повторю, на текущий момент по информации, которую дорожные учреждения предоставляют, они идут в соответствии с графиком, поэтому это их, так скажем, прямая заинтересованность, ну, а мы, в свою очередь, тоже проводим, как бы, оценку достоверности этой информации, прямая заинтересованность, из этих графиков не выбиваться. Еще раз, действительно, по большой протяженности дорог сейчас картина пока не очень хорошая, но, объем и те площади, которые подлежат содержанию, вывозу, то есть у нас порядка 5000 тонн грязи и сметы вывезено за буквально последние полторы недели, то есть до этого такая работа, в принципе, не проводилась. Поэтому будем, так скажем, ежедневно этот вопрос оценивать и контролировать.

**Байжанов Е.О.** - Это штраф?

**Стефанов А.Б.** - Нет, это предупреждение, это выговор, это все то, что предусмотрено Трудовым кодексом.

**Кодалаев И.В.** - Ерлан Омарович, я добавлю, мы собирались со всеми руководителями дорожно-эксплуатационных учреждений, они знают, что за это будет. Вопрос на контроле, на самом высоком уровне.

**Стефанов А.Б.** - Ну, это системная работа, то есть это не какая-то, так скажем, разовая акция, когда вот мы после зимы сделали и все. Нет, это планомерная системная работа в рамках благоустройства, обустройства газонов, обустройства бордюров и так далее. То есть это работа, которая в течение всего строительного сезона, ну, в рам-

ках тех планов, которые дорожные учреждения по содержанию осуществляют, должна выполняться. Потому что здесь очень важно, как бы, понимать по приоритетности, действительно, на тех участках, где это провоцирует вывоз, вынос грязи, значит, там, земли на проезжую часть, это должно делаться в первую очередь.

**Байжанов Е.О.** - А можно еще один вопрос, который относится к вашему видению, Александр Борисович? Вот меня интересуют установки «ПаркНет», которые в прошлом году, они появились во всех районах нашего города. Ну, судя по планеркам в районной администрации, я понимаю то, что «ПаркНет», он работает через раз, условно говоря. То он считывает номера, то не считывает номера. То есть, как бы, я хотел бы понять, это вообще, это только вот нашему району так сильно повезло? Или, в принципе, это везде? Это, извините, для любопытства, потому что жители же спрашивают, там, проезжает «ПаркНет», не проезжает, потому что не припаркованных машин в городе очень много. И хотел бы понять, в чем смысл был этой системы «ПаркНет». Большое спасибо за ответ.

**Стефанов А.Б.** - На текущий момент такой комплекс в Советском районе есть. Он, правда, находится, насколько я знаю, на ремонте. В ближайшее время работы должны быть завершены. И основная задача – это как раз фиксация тех нарушений правил благоустройства, которые для Новосибирска очень распространены, ну, массовый характер носят. Поэтому вот это тот инструмент, который позволяет достаточно эффективно, судя по прошлому году, профилактировать такие нарушения. Сейчас практика будет, я думаю, что только ширится.

**Никитенко Р.А.** - Леонид Юрьевич, пожалуйста, Ваш вопрос.

**Рыбин Л.Ю.** - У меня такой вопрос, наверное, многие депутаты со мной согласятся, что после обрезки деревьев, еще с прошлого года, а я даже скажу, и с позапрошлого года, остаются кучи. Вот обрезка деревьев. Я так понимаю, что это отмечают за вывоз этих веток администрации районов, да? Ну, не всегда, видимо, успевает. Вот на какие отвалы вообще они должны вывозиться, и будет ли хватать средств для вывоза, потому что веток очень много. И в период от проведения субботников вот эти кучи, на них еще будет наваливаться и мусор. Почему? Потому что они уже как кучи стоят. Туда будут и мешки складывать, я просто по опыту говорю. А ветки, как правило, остаются с прошлогодних еще обрезок. Поэтому у меня вот большая беспокойность по веткам. Куда их вывозят вообще? Я не знаю. Вот администрация, на какие полигоны?

**Стефанов А.Б.** - Полигон ТБО. Там единственное, что есть требования по размеру, по измельчению, но все это точно так же вывозится. Если есть локация, вот непосредственно с администрацией, я так думаю, что нужно отработать на округах такие места. И я уверен, дорожные учреждения будут оперативно реагировать на замечания обоснованные, справедливые.

**Рыбин Л.Ю.** - *А можно дать поручение администрациям районов проверить свои территории и локально определить, где вот эти кучи с ветками остались еще с прошлых времен и обязать их убрать, чтобы не нам звонить, а от вас распоряжение, чтобы пришли.*

**Никитенко Р.А.** - Леонид Юрьевич, мы это протокольно внесем. Все, у вас больше нет вопросов? Антон Васильевич, пожалуйста.

**Бурмистров А.В.** - Короткий вопрос. Вот вы обозначили сроки по поводу убрать дороги от пыли и грязи. А вот касаясь ремонтов, и в том числе ремонтов картами,

есть какие-то сроки или они на все лето? Ну, вот те, которые отторговали, они, наверное, на все лето, да, крупные ремонты. А вот картами есть какие-то сроки по ямочному ремонту?

**Стефанов А.Б.** - Ну, то, что мы законтрактовались, у нас срок выполнения работ до конца августа. Это мы должны полностью завершить вот ту программу, на которую сейчас контракт заключили. По крупным картам, по той информации, которая у нас есть, практически все районы уже тоже контракты заключили, либо находятся в стадии подписания. У нас асфальтобетонные заводы к работе приступили, поэтому после того, как температура воздуха позволит с надлежащим качеством выполнять эти работы, значит, в рамках этих контрактов такой ремонт будет начать. Ну, а то, что потребность, вот вы на слайде видели, 120, предварительная такая оценка, 120 тысяч квадратных метров, конечно, по факту существенно больше, поэтому такая работа на протяжении всего сезона будет осуществляться.

**Никитенко Р.А.** - Антон Васильевич, как раз мы уже с Александром Борисовичем проговаривали, что вот такие вещи будут также, протокольно мы занесем, чтобы был проинформирован каждый депутат на округе, ямочный ремонт, ремонт картами. Вот сейчас проходит объезд по гарантийным обязательствам, да. Также договорились, что, когда полностью закончится объезд, будет полная информация каждому депутату. То есть будет нам информация в комиссию, где будут показаны сроки, кто будет делать, потому что есть моменты, где, допустим, это не гарантийный случай, либо это застройщик, либо это энерго-ресурсноснабжающие организации. То есть все будет нам прописано и всем информация доведена. А сами еще депутаты обеспокоены тем, что, допустим, есть подрядчик, которого, не буду называть, уже давно банкрот, с ними судятся, но, тем не менее, дорогу надо делать, и департамент ДДБК на себя взял ответственность устранить. Давайте, коллеги, у нас 15 минут. Последний вопрос.

**Шамалев А.И.** - Иосиф Важаевич, вам вопрос по поводу как раз гарантийных дорог. Говорят, что сейчас происходит объезд, на фоне которого мы формируем с вами перечень последующих работ. Я очень удивился, когда после постановления мэра и заявления о том, что мы сейчас выходим на эти работы, каждому депутату был прислан список дорог, которые входят в гарантию. Я удивился, что там нет моей улицы, улица Аэропорт, это кольцо основное возле непосредственно здания городского аэропорта бывшего, потому что в прошлом году эта дорога делалась по наказу, в этом году администрация просит меня подписать этот наказ, а написано, что в гарантию она не входит. Вот хотел бы понять, это какой-то сбой точечный?

**Кодалаев И.В.** - Полагаю, что сбой точечный. Объясню почему. У нас три направления, по которым мы проводим сейчас гарантийное обследование. Первое – это те объекты ремонта, которые выполняются силами управления дорожного строительства. Второе – это комитет по разрытиям, осуществляет контроль за восстановленным благоустройством, находящимся на гарантии. И третье – мы про него всегда, к сожалению, забывали, вспомнили, и сейчас поручения такие розданы были. Это районные администрации, которые выполняют работу совершенно по-взрослому, большими картами. За прошлый год, насколько я помню, порядка 150-160 тысяч квадратных метров было только районными администрациями выполнено. Поэтому здесь, возможно, кто-то что-то не дал.

**Шамалев А.И.** - *Как получить все-таки тогда точный, хороший перечень, стоящих на гарантии дорог?*

**Кодалаев И.В.** - *Вся информация по объектам гарантийных, находящихся на гарантии, она сведена в департаменте дорожно-благоустроительного комплекса и от них получите.*

**Никитенко Р.А.** - Коллеги, тогда голосуем по проекту решения в целом:

Рекомендовать департаменту дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска:

ускорить работы по очистке улиц города Новосибирска от пыли и грязи, а также по приведению дорог города Новосибирска в нормативное состояние после зимнего периода;

усилить контроль за состоянием дорог города Новосибирска.

Кто за? Против? Воздержались?

**ГОЛОСОВАЛИ: «за» - 12** – (Андропова А.А., Байжанов Е.О., Гончарова Л.В., Ильиных И.С., Крайнов Е.А., Кулинич Д.А., Миловзоров Е.В., Никитенко Р.А., Рыбин Л.Ю., Стрельников В.А., Сурнина Ю.С., Червов Д.В.)

**Против – «0»**

**Воздержался – «0»**

**РЕШИЛИ:** проект решения принять в целом.

*Кулинич Д.А. ушел.*

**5. СЛУШАЛИ: Чернышева М.А.** – Проинформировал о реализации информационной системы консолидированного учёта плановых разрывов и ремонта дорожного полотна.

**Никитенко Р.А.** – Спасибо, Михаил Александрович, за подробную информацию. Коллеги, вопросы?

**Шамалев А.И.** - Это система доступна для жителей?

**Чернышев М.А.** Нет, это внутренняя система.

**Шамалев А.И.** - А планируется, что она будет доступна?

**Чернышев М.А.** - Система разрывов, на данный момент таких данных нет. То есть это внутренняя система для работы внутри. Ну, согласитесь, жителям надо, чтобы у них физически все было зарыто.

Сурнина Ю.С. - У депутатов будет доступ к такой системе?

**Чернышев М.А.** - Ну, по запросу... Видите, просто задача стояла, что нужно консолидировать данные для УДС. Если вам справочно надо будет.

**Кодалаев И.В.** - Технических проблем дать доступ нет. Всем желающим дадим.

**Сурнина Ю.С.**- Хорошо, спасибо большое.

Никитенко Р.А. – Пожалуйста, Павел Александрович.

**Горшков П.А.** - Иосиф Важаевич, наверное, все-таки к вам вопрос. Все-таки почему? Или этот вопрос не обговаривался? Или все-таки есть какая-то причина, чтобы в мобильный Новосибирск все-таки не загрузить вот эту информацию? В моем понимании бы, конечно, наверное, было бы людям попроще. Они понимают, кто это разрывы, сроки окончания, ну, конечно, планируемые сроки окончания. И вообще, ну, ради чего они вот идут по тротуару к остановке общественного транспорта? И здесь разрывы

тие там, и как бы, ну, хотя бы идут, и зайдя в мобильный Новосибирск, понимают, ради чего они страдают. Я все-таки, наверное, вот лично за себя могу только говорить, но я за то, чтобы все-таки в мобильный Новосибирск, о котором часто мы говорим, куда интегрировано много чего, и рекламные конструкции, и наказы избирателей, и нестационарные торговые объекты. Еще раз повторяюсь, что я бы лично только за то, чтобы вот эта информация туда также была интегрирована наряду с той, которая уже там есть.

**Кодалаев И.В.** - Ну, если технически это возможно, я думаю, что проблем нет. Но основная информация для жителей, она должна быть размещена на паспортах объектов, да, то, о чем сегодня мы говорили.

**Чернышев М.А.** - Смотрите, все-таки разрытие не совсем отключение, да, вот если ты сидишь дома, у тебя погас свет, и ты полез в мой Новосибирск с телефона и посмотрел, что там отключение до часу ночи, это один вопрос. А другое, ну, разрытие – это такая более узкоспециализированная тема, которой, на мой взгляд, должны заниматься профессионалы на своих местах.

**Никитенко Р.А.** - Михаил Александрович, спасибо большое за работу. Мы все-таки в проекте решения озвучим продолжить работу по совершенствованию работы информационной системы контроля. И если есть действительно такая техническая возможность доступа, да, то было бы, конечно, здорово. Спасибо. Предлагаю проголосовать за проект решения в целом:

1. Принять информацию к сведению.

2. Рекомендовать департаменту связи и информатизации мэрии города Новосибирска продолжить работу по совершенствованию работы информационной системы консолидированного учёта плановых разрытий и ремонта дорожного полотна.

Кто за? Против? Воздержались?

**ГОЛОСОВАЛИ:** «за» - 11 – (Андропова А.А., Байжанов Е.О., Гончарова Л.В., Ильиных И.С., Крайнов Е.А., Миловзоров Е.В., Никитенко Р.А., Рыбин Л.Ю., Стрельников В.А., Сурнина Ю.С., Червов Д.В.)

**Против** – «0»

**Воздержался** – «0»

**РЕШИЛИ:** проект решения принять в целом.

Председательствующий

Р.А. Никитенко

Секретарь

С.В. Платоненкова